



THE REMO GEBRUIKERSHANDLEIDING USER MANUEL



AMITECH BV
Braillestraat 13 3846CP Harderwijk



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

Inhoudsopgave-Index

INTRODUCTIE	INTRODUCTION	2
DOELGROEP	TARGET AUDIENCE	2
VEILIGHEID	SAFETY	3
OMSCHRIJVING	DISCRIPTION	4
INSTALLATIE	INSTALLATION.....	5
HOE WERKT THE REMO	HOW DOES THE REMO WORK	5
STORINGEN.....		6
De zender reageert niet:		6
De sleutel werkt niet:		6
De looplamp werkt niet:		6
De nozzleledlamp werkt niet:		6
TROUBLESHOOTING		7
The transmitter does not react:		7
The key does not work:		7
The working lamp does not work:		7
The nozzle led lamp does not work:		7
ONDERHOUD	MAINTENANCE.....	7
ONDERDELEN LIJST – SPARE PARTS LIST		8
NIEUWE ZENDER LINKEN	CONNECT A NEW TRANSMITTER.....	9



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

INTRODUCTIE

NL: "The Remo" is een radiografische dodemanshandle systeem voor het starten en stoppen van straalketels. "The Remo" werkt via een omvormer van 230V AC 50Hz naar secundair 24V DC – 12V DC of direct op 24V DC* – 12V DC* voeding. "The Remo" heeft een bereik van 80 Meter (afhankelijk van de omgeving) uit te breiden met extra hub. "The Remo" afstandsbediening werkt alleen op 2x AA batterijen (a) 1,5V,

LET OP! U KUNT GEEN OPLAADBARE BATTERIJEN GEBRUIKEN !

* Alleen op aanvraag.

INTRODUCTION

ENG: "The Remo" is a radiographic deadmanshandle system to start and stop the blast machine. "The Remo" works by inverter of 230V AC 50 Hz to secondary, 24V DC – 12V DC or directly on a 24V DC* - 12V DC* power source "The Remo" has a distance of 80 Meters (depending the environment) expendable through hub. "The Remo" remote controller works only on 2x Duracell AAA battery's (a) 1,5V,

ATTENTION! YOU CAN NOT USE CHARGEABLE BATTERIES !

* Only on request

DOELGROEP

NL: Iedereen die "The Remo" gaat gebruiken dient op de hoogte te zijn van de materialen en het handboek. Amitech b.v. heeft het recht om zonder toestemming wijzigingen aan "The Remo" uit te voeren

HOOFDSTUK	DOELGROEP
1) Veiligheid	Iedereen
2) Product omschrijving	Iedereen
3) Installatie	Bevoegde installateurs
4) "The Remo" gebruiken	Iedereen
5) Storingen	Bevoegd Personeel
6) Onderhoud	Bevoegd Personeel

TARGET AUDIENCE

ENG: All staff who works with "The Remo" must be familiar with the material and the user manual. Amitech b.v. reserves the right to change "The Remo" without prior notice.

CHAPTER	TARGET AUDIENCE
1) Safety	Everyone
2) Product description	Everyone
3) Installation	Installation engineers
4) Operation	Everyone
5) Trouble shooting	Maintenance engineers
6) Maintenance	Maintenance engineers



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

VEILIGHEID

NL: Algemeen veiligheidsvoorschrift

- Gebruik alleen originele onderdelen
- Houdt "The Remo" in goede staat.
- Altijd "The Remo" op goed gekeurde installaties aansluiten.
- Altijd "The Remo" in een goedgekeurde en veilige omgeving gebruiken.
- Haal altijd de stekker (6) uit de stroombron voordat u de batterijen verwisseld.
- Plaats de juiste batterijen in de zender (24) geplaatst zijn : 2x AAA 1,5V, GEEN - OPLAADBAREN BATTERIJEN GEBRUIKEN!
- Alleen "The Remo" activeren (12) nadat alle voorzorgsmaatregelen zijn genomen.
- Altijd na gebruik van "The Remo" systeem de hoofdschakelaar (12) uitzetten.
- Gebruik nooit "The Remo" zonder training te hebben gehad.
- Gebruik nooit "The Remo" als deze zichtbaar en/of onzichtbaar is beschadigd.
- Gebruik "The Remo" alleen voor het activeren van de straalketel en/of de luchthoorn in de daarvoor bestemde houder (22) en de daarvoor bestemde sleutel met dodemanskoord (25)-(26)
- Iedereen die "The Remo" systeem gebruikt is verantwoordelijk voor veilig gebruik van "The Remo" en moet deze gebruiksaanwijzing lezen en begrijpen.
- Amitech b.v. kan NIET aansprakelijk gesteld worden voor schade en letsel door gebruik van "The Remo" systeem.

SAFETY

ENG: General safety regulations:

- Use only original spare parts
- Keep "The Remo" in good condition.
- Always connect "The Remo" system on approved installations.
- Use always "The Remo" in a safe area.
- Always disconnect the plug (6) from the power source before you change the batteries.
- Insert the correct batteries in transmitter (24) 2 x AAA 1,5V, DO NOT USE RECHARGEABLE BATTERIES!
- Only activate "The Remo" (12) after every precaution has been taken.
- Always after using "The Remo" turn the main switch (12) OFF!
- Never use "The Remo" without training.
- Never use "The Remo" when visible and/or invisible damaged.
- Use "The Remo" only to activate the blastpot and the airhorn in the appropriate holder (22) and with the appropriate key with deadmans cord (25)-(26)
- Anyone who used "The Remo" is responsible for safe use and must read and understand this manual.
- Amitech b.v. can never be hold responsible for any damage or injuries by using "The Remo"



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

OMSCHRIJVING

NL: "The Remo" is een radiografische dodemanshandle met verschillende opties. "The Remo" werkt op 230V, 24V en 12V. De afstandsbediening werkt op 2x AAA 1,5V batterijen,

GEBRUIK GEEN OPLAADBAREN BATTERIJEN!

Elke zender en ontvanger heeft een unieke frequentie daardoor is het mogelijk om meerdere Remo systemen bij elkaar te gebruiken. "The Remo" heeft een bereik van 80 Meter (afhankelijk van de omgeving).

Uitbreidingsopties:

- Op elk Remo systeem kan een looplamp (F) van 24V DC max. 100W worden aangesloten, wij leveren de benodigde looplamp met een kabellengte van maximaal 20 meter.
- Op elk Remo systeem kan een Nozzle ledlamp (G) aansluiting gemaakt worden van 12V DC max. 7W, wij leveren de benodigde nozzle ledlamp met een kabellengte van maximaal 20 meter.
- Op elk Remo systeem kan een nood-luchthoorn (D) functie aangesloten worden: dit systeem is te bedienen door de straler of door staff buiten de straalcabine, deze functie werkt als volgt: mocht de straler hulp nodig hebben drukt de straler op de daarvoor bedoelde stopknop (16) van de zender (24). Er zal een noodsignaal afgaan. Waarschuwen van de straler in de cabine is mogelijk door op de noodknop (E) buiten de cabine te drukken en hetzelfde noodsignaal zal afgaan.
- Op elk Remo systeem kan een urenteller (B) ingebouwd worden. zodat de exacte straaluren bijgehouden kunnen worden per project. Na elk project kan de straler of bevoegd personeel de urenteller weer resetten.
- Op elk Remo systeem kan een losse signaallamp (A) worden aangesloten.
- Meerdere straalketels kunnen in 1 besturingskast worden aangesloten.

DISCRIPTION

ENG: "The Remo" system is a radiographic deadmanshandle with several options. "The Remo" is operational on 230V, 24V and 12V. The remote controller works on 2 x AAA 1,5V

DO NOT USE RECHARGEABLE BATTERIES!

Every remote and remote controller is unique frequency that means that more Remo systems can be installed together.

"The Remo" has a distance of 80 Meters (depending the environment)

Expansion option:

- At each Remo system can be connected an inspection lamp (F) 24V DC max. 100W, we provide the necessary inspection lamp with a cable length up to 20 meters.
- On each Remo system can be connected a Nozzle led lamp (G) 12V DC max. 7W, we provide the necessary nozzle led lamp with a cable length up to 20 meters.
- On each Remo system can be connected an emergency air horn (D) function: this system can be operated by the blastman or the staff. this feature works as follows: If the blastman needs help he presses on the stopbutton (16) of the transmitter (24). An emergency signal goes off. Warning the blastman, staff presses on the emergency button (E) and the same emergency signal will go off.
- On each Remo system can be build in an hour meter (B) the exact blasting hours can be kept per project. After every project you can reset the hour meter (B).
- On each Remo can be connected a signal lamp (A).
- Multiple blastpots can be composed in 1 Remo control system box.



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

INSTALLATIE

NL: De besturingskast dient te worden gemonteerd d.m.v. de bevestigingsplaat (2) buiten de straalcabine in een schone droge omgeving. Stuurlucht IN (10) van de straalketel dient aangesloten te worden op de waterafscheider (9) aan de zijkant van besturingskast. Stuurlucht UIT van de straalketel dient aangesloten te worden op stuurlucht slang UIT (7 Grijs) van de besturingskast. De stroomvoorziening (6) dient gezekerd en geaard te zijn voordat u de hoofdschakelaar (12) aanzet. Zorg ervoor dat de zender (24) zonder sleutel (25) is weggelegd. Plaats de houder (22) voor op de straalslang. Schuif de zender (24) in de houder (22).

*De ontvanger (3) kan in uitzonderlijke gevallen in de cabine worden geplaatst.

*LEES VOOR GEBRUIK EERST "HOE WERKT THE REMO"

INSTALLATION

ENG: The control box must be mounted by means of the mounting plate (2) outside the operating area in a dry and clean area. Air command IN of the blastpot has to be installed on the water separator (9) on the side of control box. Air command OUT of the blastpot has to be installed on the air command OUT (7 grey) on the control box. The power supply (6) has to be secured and grounded before you put the main switch (12) on. Make sure that the transmitter (24) without the key (25) is in a safe place. Place the holder (22) on the front of the blasthose. Place the transmitter (24) in to the holder(22).

*De reciever (3) can be installed in the blast cabine in exceptional cases.

*REED BEFORE USING FIRST "HOW TO START THE REMO

HOE WERKT THE REMO

NL:

- zorg er altijd voor dat "The Remo" volgens voorschriften is gemonteerd. (Zie installatie)
- Voordat u "The Remo" in gebruik gaat nemen dienen alle veiligheids en voorzorgsmaatregelen in acht genomen te zijn.
- Plaats 2x AAA 1,5V, (14-15 -24) GEEN OPLAADBAREN BATTERIJEN GEBRUIKEN!
- Plaats de zender (24) in de houder(22)
- Doe de hoofdschakelaar (12) aan.
- Doe het dodemanskoord (26) om uw pols.
- Druk op de "startknop" (19) en plaats binnen 15 seconden de sleutel(26) op de houder(22).
- Bent u klaar met stralen verwijderd u de sleutel (26) uit de houder (22).
- Zet de hoofdschakelaar (12) uit.
- Heeft u hulp nodig, verwijderd u de sleutel (26) uit de houder(22) en drukt u op de nood/luchthoorn knop (16) er zal dan een noodsignaal afgaan.

HOW DOES THE REMO WORK

ENG:

- Always: make sure that "The Remo" is mounted according to requirements. (See installation)
- Before you use "The Remo" take all security and precautions into account.
- Place 2 x AAA 1,5V, (14-15-24) DO NOT USE RECHARGEABLE BATTERIES!
- Install the transmitter (24) in the holder (22).
- Turn on the mainswitch (12).
- Mount the deadmansline (26) on your wrist
- Press on the "start" button (19) and place the key (26) within 15 seconds in the holder.
- When you are ready with blasting you remove the key (26) out of the holder (22).
- Turn off the mainswitch (12)
- If you need any help, remove the key (26) out of the holder (22) and press on the emergency button (16) and there will be an emergency signal will go off.



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

STORINGEN

NL : BIJ ALLE STORINGEN GELDEN DAT ER TEN ALLE TIJDEN BEVOEGDE INSTALLATEURS INSCHAKELD DIENEN TE WORDEN.

De besturingskast geeft geen signaallamp weer bij inschakelen (groen lampje):

- Controleer dat de stekker van de besturingskast in de stroombron geplaatst is.
- Controleer of de aan/uit schakelaar is ingeschakeld, het signaallamp kleurt groen op indien er voeding aanwezig is.
- Controleer dat voeding waar de besturingskast op aangesloten is voeding heeft.
- Haal de stekker van de besturingskast uit de stroombron vervolgens demonteer de deksel met een juiste schroevendraaier, aan de binnenzijde van de besturingskast controleert u of de zekeringautomaat staat ingeschakeld

De zender reageert niet:

- Er knippert een rood lampje op de zender, vervang dan de batterijen. (2x AAA 1,5V, (14-15-24) GEEN OPLAADBAREN BATTERIJEN GEBRUIKEN!)

De sleutel werkt niet:

- Zit de sleutel te los in de houder, plaats de sleutel met het dunne lipje in een bankschroef en buig de sleutel (LET OP DE SLEUTEL IS VAN VEREN RVS !!!) met mate een stukje naar binnen en herhaal dit aan de andere kant van de sleutel. Herhaal dit proces totdat de sleutel net klem in de houder zit.

De looplamp werkt niet:

- Controleer of de stekker van de looplamp in de besturingskast geplaatst is.
- Controleer of de lamp defect is.
- Haal de stekker van de besturingskast uit de stroombron vervolgens demonteer de deksel met een juiste schroevendraaier, aan de binnenzijde van de besturingskast bevinden zich 2x zweefzekeringen, haal deze uit de zekeringhouder en meet deze door, zijn ze defect vervang deze.

De nozzleledlamp werkt niet:

- Controleer of de stekker van de nozzleledlamp in de besturingskast geplaatst is.
- Controleer of de lamp defect is.
- Haal de stekker van de besturingskast uit de stroombron vervolgens demonteer de deksel met een juiste schroevendraaier, aan de binnenzijde van de besturingskast bevinden zich 2x zweefzekeringen, haal deze uit de zekeringhouder en meet deze door, zijn ze defect vervang deze.

IS UW STORING NIET VERHOLPEN, NEEM DAN CONTACT OP MET AMITECH B.V. TE HARDERWIJK TEL: +31 (0) 341-429059 - MAIL: INFO@AMITECH.NL



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

TROUBLESHOOTING

ENG: AT ALL MALFUNCTIONS SHOULD BE COMPETENT INSTALLERS BE SELECTED

The control box does not give a signal lamp (green light)

- Check that the plug of the control box is placed in the power source.
- Make sure the on/off switch is turned on, the signal lamp turns green if power supply is present.
- Check that power supply where the control box is connected the right power present is.
- Unplug the control box from the power source then disassemble the lid with a correct screwdriver, on the inside of the control box make sure that the fuse slot machine is enabled.

The transmitter does not react:

- There flashing a red light on the transmitter, replace the batteries. (2 x Duracell AAA 1, 5V, (14-15-24) DO NOT USE RECHARGEABLE BATTERIES!

The key does not work:

- Is the key too loose in the holder, place the key in a vise with the thin tab in and bend the key (KEY IS BY STAINLESS STEEL SPRINGS!!!) in moderation a piece to inside and repeat on the other side of the key. Repeat this process until the key just clip in the holder.

The working lamp does not work:

- Ensure that the power plug of the working lamp is placed in the control box.
- Make sure that the lamp is ok.
- Unplug the control box from the power source then disassemble the lid with a correct screwdriver, on the inside of the control box are 2 x float fuses, pull it from the fuse holder and measuring this are they defect replace it.

The nozzle led lamp does not work:

- Ensure that the power plug of the nozzle led lamp is placed in the control box.
- Make sure that the lamp is ok.
- Unplug the control box from the power source then disassemble the lid with a correct screwdriver, on the inside of the control box are 2 x float fuses, pull it from the fuse holder and measuring this are they defect replace it.

STILL HAVING TROUBLE, PLEASE CONTACT AMITECH B.V. TE HARDERWIJK TEL: +31 (0) 341-429059
- MAIL: INFO@AMITECH.

ONDERHOUD

NL: Voor gebruik van "The Remo" dienen de houder, sleutel en zender schoon te zijn.

MAINTENANCE

ENG: Before using "The Remo" make sure that the holder, key and transmitter are clean.

24 uur SERVICE !!!



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

ONDERDELEN LIJST – SPARE PARTS LIST

Onderdeel / type	Artikelnr.
Sleutel / key (25)	DDHRA010
Kunststof beschermplaatje Plastic protection cover	103060355
Dodemanskoord/ deadmans line (26)	103011291
RVS houder (22) Stainless steel Holder (22)	DDHRAD005
Zender(24) Transmitter (24)	DDHRAD007



STRAALINSTALLATIES
METALLISEERINSTALLATIES
SPUITINSTALLATIES
ONDERHOUD & REPARATIE



ONZE EXPERTISE IS UW VOORDEEL !!!

NIEUWE ZENDER LINKEN

ALLEEN UIT TE VOEREN DOOR BEVOEGDE
INSTALLATEURS

- DE STRAALCABINE DIENST VRIJ EN AFGESLOTEN TE ZIJN VOOR PERSONEEL.
- Plaats de nieuwe zender voorzien van de juiste batterijen in de houder.
- Zorg ervoor dat de besturingskast is uitgeschakeld. LET OP BIJ MEERDERE SYSTEMEN IN 1 KAST DIENST U OOK DE SCHAKELAARS VAN DE KETELS OP OFF TE ZETTEN!!
- Verwijder de stekker van besturingskast uit de stroombron.
- Ontkoppel de lucht uitgang grijs (7) van de besturingskast.
- Zet de pairing switch (11) op ON
- Plaats de stekker van de besturingskast terug in de stroombron.
- Schakel de besturingskast weer in met de hoofdschakelaar (12) LET OP BIJ MEERDERE SYSTEMEN IN 1 KAST DIENST U ALLEEN DE GEWENSTE KETEL AAN TE ZETTEN!
- Druk nadat u de besturingskast hebt ingeschakeld binnen 15 seconden de knoppen: 17,18,19 tegelijkertijd in gedurende 10 seconden van de zender (24).
- Schakel de hoofdschakelaar (12) weer uit.) LET OP BIJ MEERDERE SYSTEMEN IN 1 KAST DIENST U OOK DE GEWENSTE KETEL UIT TE ZETTEN!
- Zet de pairing switch (11) op OFF.
- Zet de hoofdschakelaar (12) weer aan.
- Sluit de lucht uitgang grijs (7) weer aan op de besturingskast
- U bent klaar nu om de nieuwe zender weer in gebruik te nemen.

Herhaal de stappen nogmaals indien de zender niet werkt.

WERKT HET NIET, NEEM DAN CONTACT OP MET AMITECH B.V. TE HARDERWIJK TEL: +31 (0) 341-429059 - MAIL: INFO@AMITECH.NL

CONNECT A NEW TRANSMITTER

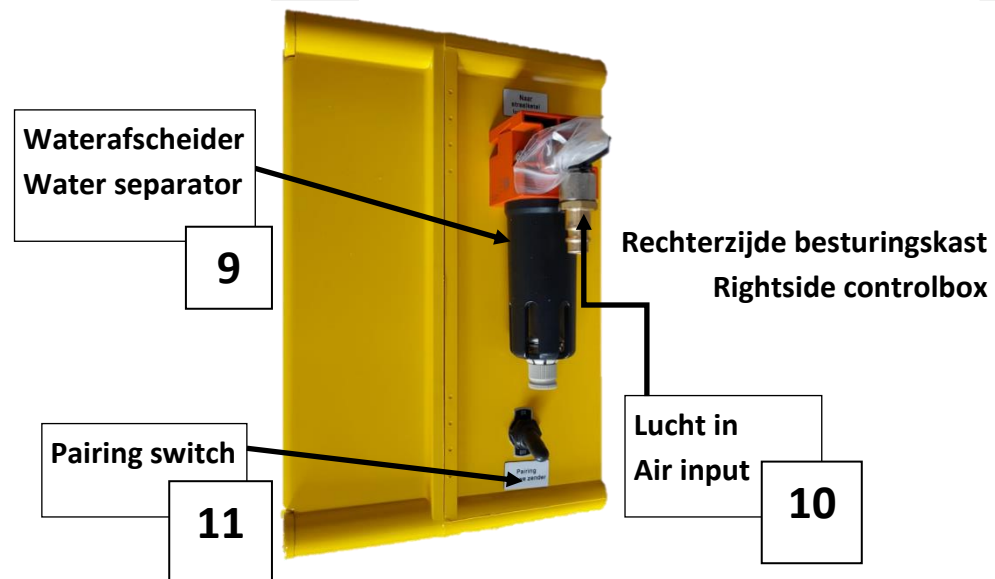
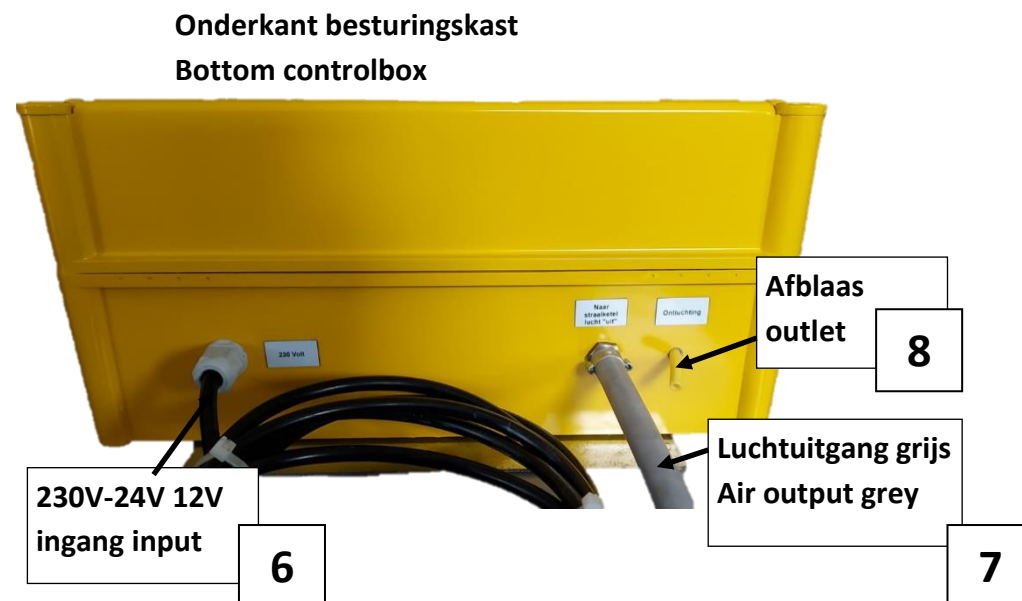
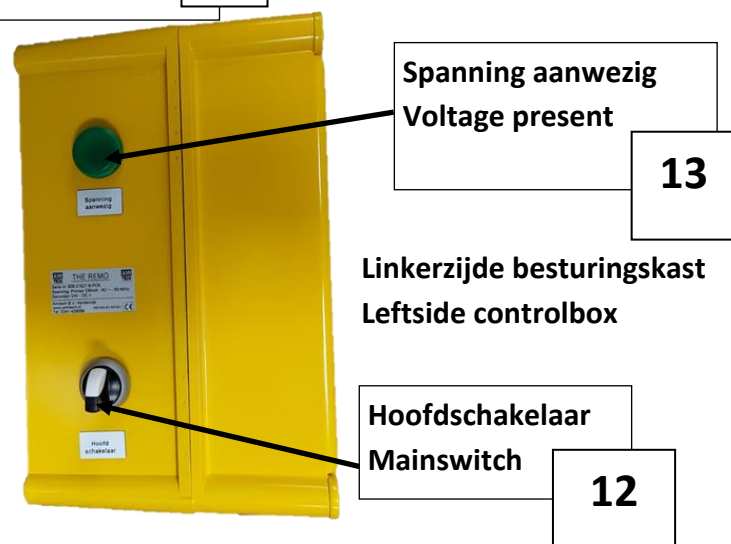
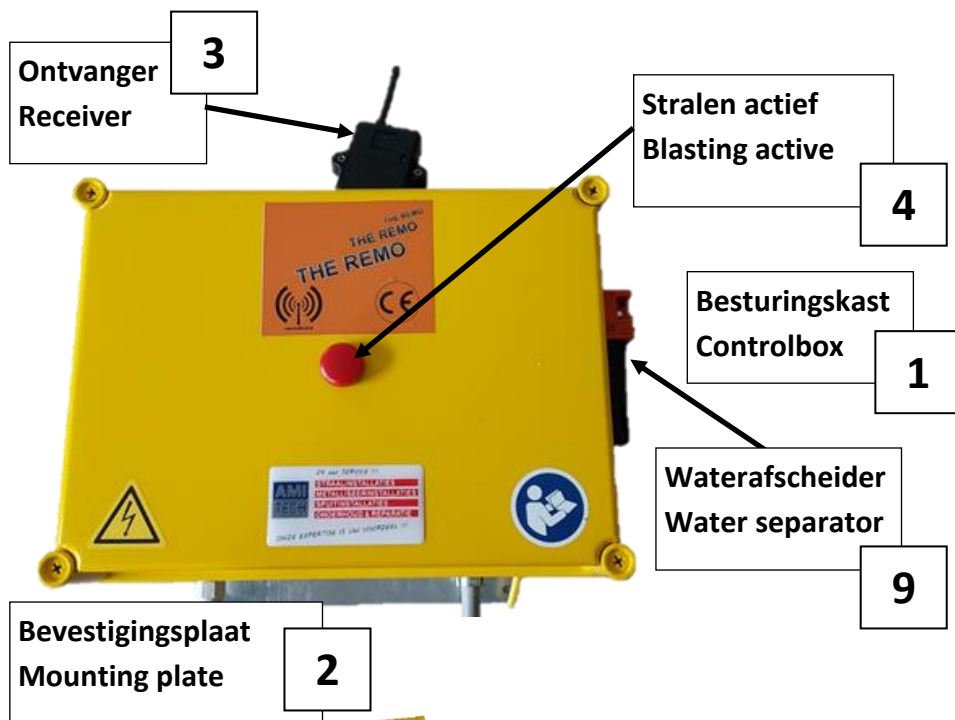
TO BE PERFORMED ONLY BY AUTHORIZED
INSTALLERS

- The blast cabin must be free of personnel
- Place the new transmitter with the right batteries in the holder.
- Make sure that the control box is OFF IMPORTANT WHEN YOU HAVE MORE SYSTEMS IN ONE CONTROL BOX YOU MUST SET ALL BLASTPOTS SWITCHES OFF!!
- Disconnect the power cable control box of the power source.
- Disconnect the Air output grey (7) of the control box.
- Set the pairing switch (11) on ON".
- Replace the power cable in to the power source.
- Turn the control box on WARNING!!! WHEN YOU HAVE MORE SYSTEMS IN ONE CONTROLE BOX YOU MUST SET ONLY THE BLASTPOT SWITCH YOU NEED "ON"
- Push after you turn on the control box within 15 seconds the buttons off the transmitter (24) (at the same time) 17,18,19 at least 10 seconds.
- Turn off the main switch (12) WARNING!!! WHEN YOU HAVE MORE SYSTEMS IN ONE CONTROLE BOX YOU MUST SET ONLY THE BLASTPOT SWITCH YOU NEED "OFF"
- Set the pairing switch(11) on OFF.
- Turn on the main switch(12)
- Connect the Air output (7) on the control box
- You can now use the new transmitter.

When it not works follow the steps again.

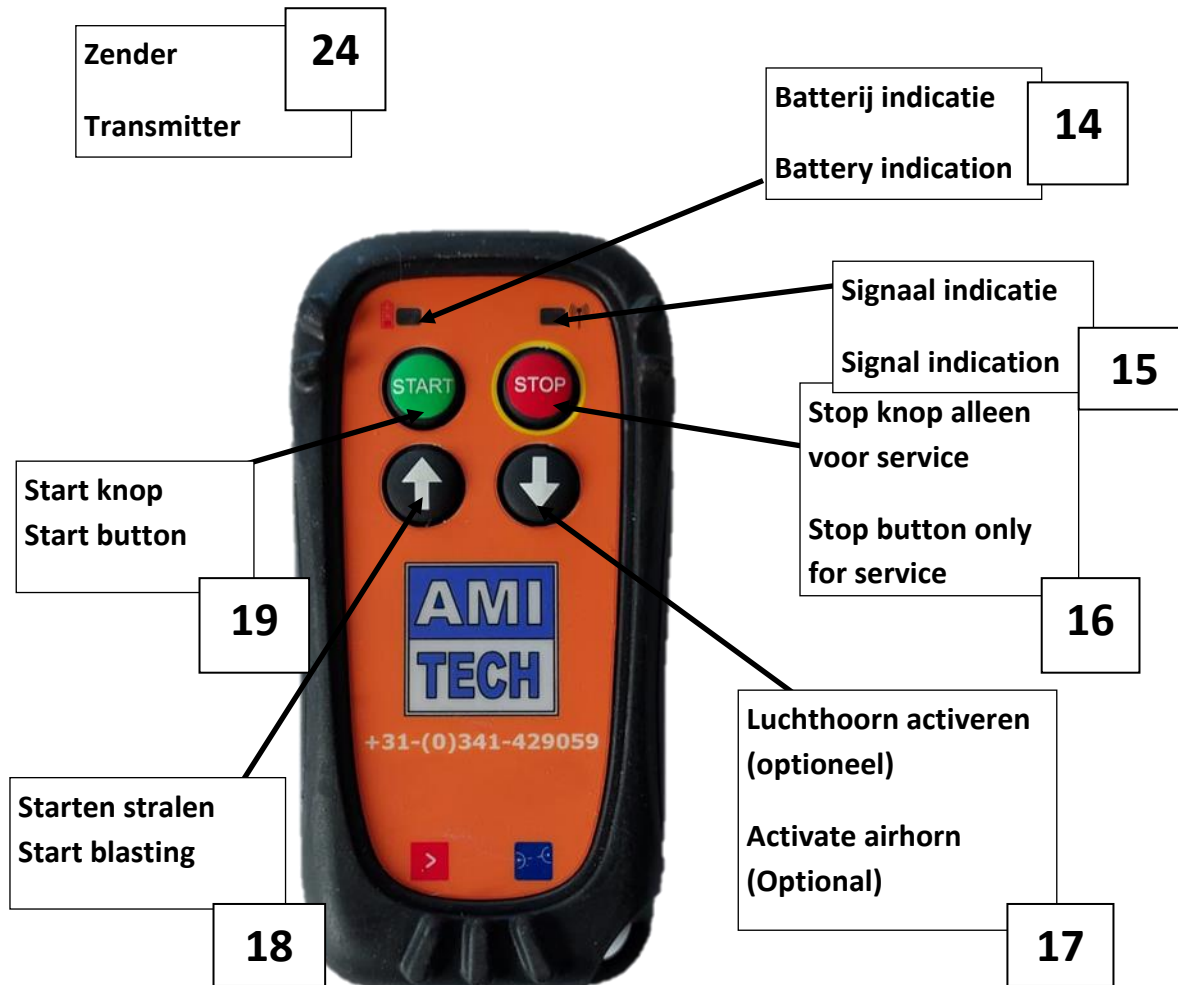
STILL NOT WORKING, PLEASE CONTACT AMITECH B.V. TE HARDERWIJK TEL: +31 (0) 341-429059 - MAIL: INFO@AMITECH.NL

BESTURINGSKAST-CONTROLBOX

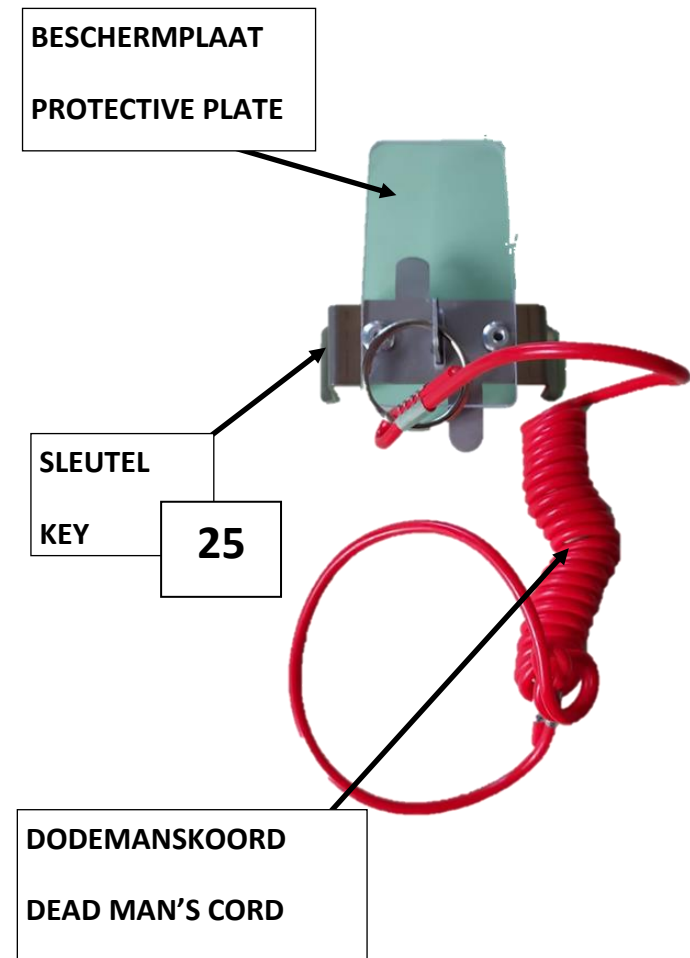
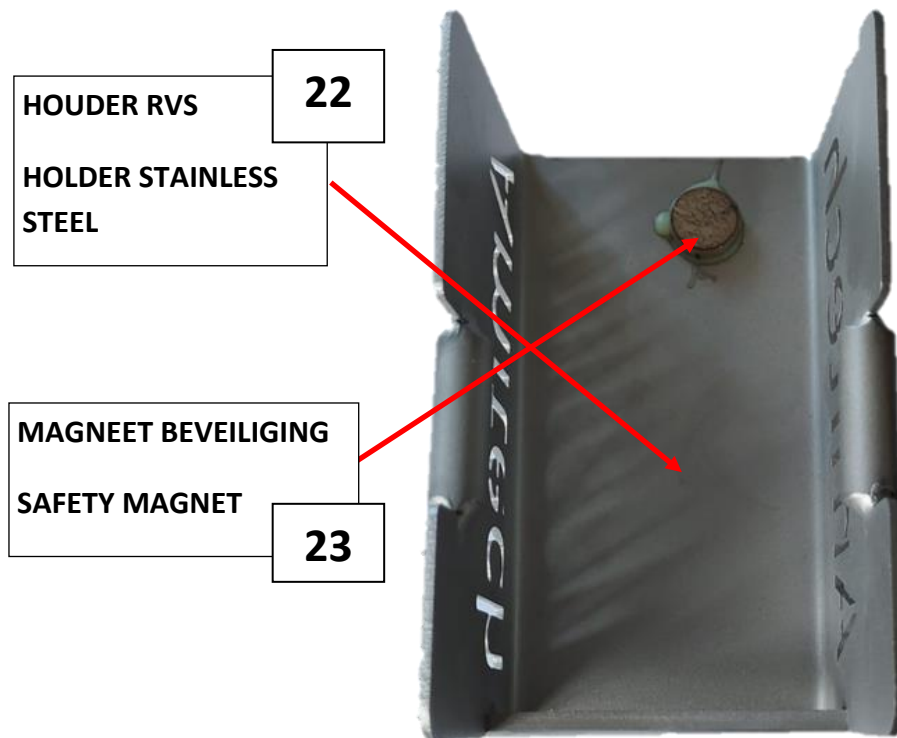


Rechterzijde besturingskast
Rightside controlbox

ZENDER TRANSMITTER



HOUDER COMPLEET – HOLDER COMPLETE



OPTIES - OPTIONS



SIGNAALLAMP
SIGNAL LAMP

A



URENTELLER
HOUR METER

B



KUNSTSTOF HOUDER
PLASTIC HOLDER

C



LUCHTHOORN
AIR HORN

D

NOODKNOP
EMERGENCY BUTTON

E

NOZZLE LEDLAMP
12VDC

G



LOOPLAMP
INSPECTION LAMP
100W / 24VDC

F

